



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

11 Maggio 2018

“Mito” Stoschek e Prosdocimo al Piancavallo

IL GAZZETTINO

► Nuovi iscritti alla gara del 19 e 20 maggio della Knife Racing

RALLY

PIANCAVALLO Molti degli alfiere di Knife Racing non erano neppure nati nel 1980, quando si corse la prima edizione del Rally Piancavallo, vinta da Nico-Barban su Ferrari 308 Gtb. Ma la passione per le rombanti sfide va oltre i limiti del tempo, riavvolge i nastri, si nutre di storie antiche e traguardi moderni, miscelando generazioni di amanti della guida in controsterzo, pronti all'appuntamento del 19 e 20 maggio. Poi, quando si iscrive un “mito” come Michael Stoschek, senti che stai facendo la cosa giusta, che anche i nomi importanti ti danno fiducia. Il *gentleman driver* tedesco (classe 1947) porta in giro per il mondo il marchio di famiglia attraverso la Brose Motorsport e al Piancavallo storico ha firmato quattro presenze consecutive, dal 2013 al 2016. Torna dopo un anno di assenza e dovrebbe correre nuovamente con la Porsche 911 due litri, navigato dal fido Dieter Hawranke.

E il tracciato? Pile di gomme a proteggere i gomiti dei guard rail, decine di paletti su curve e tornanti per tirare le fettucce e impedire tagli di percorso, dozzina di cartelli per informare su deviazioni e chiusure al transito. Le truppe scelte di Knife Racing stanno terminando i lavori massivi sulle prove speciali di Maniago “Città dei Coltelli”, Meduno, Redona, Poffabro, Barcis-Piancavallo e Navarons; per i dettagli si procederà alla vigilia.

«Impossibile mancare alla gara di casa. Anche se ormai corro pochissimo, a questa non rinuncio»: Alessandro Prosdocimo s'iscrive nel lotto dei pretendenti al vertice su Skoda Fabia R5 della Rb Motorsport. Marsha Zanet sul sedile di destra detterà le note. «Sarà dura replicare il podio 2016 ottenuto con una Ford Fiesta R5 - ammette -, dato che le prove sono impegnative per un *free lance* come me. Il sabato partirò prudente, non voglio rischi inutili. La domenica, considerando quanto distante sarò dai primi, deciderò se varrà la pena osare su prove che conosco meglio e sento più congeniali alla mia guida. Spero che il meteo sia clemente».